

ČESMAD BOHEMIA zvyšuje svůj podíl na Bohemiakombi

Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA v letošním roce zvyšuje svůj podíl na společnosti Bohemiakombi - operátorovi linek kombinované dopravy silnice /železnice. Rozhodlo o tom předsednictvo Sdružení dne 18. září 2012.

Sdružení ČESMAD BOHEMIA vstoupilo do společnosti Bohemiakombi už v roce 1995, kdy se stalo jedním z jejích pěti majitelů. Následně v roce 2008 Sdružení svůj podíl zvýšilo na 30 % a nyní ho zvyšuje na 40 %. Další 30procentní podíl zůstává i nadále v držení českého národního železničního dopravce ČD Cargo. Třetím držitelem podílů je německý operátor kombinované dopravy Kombiverkehr Frankfurt/M.

Postupným navyšováním svého podílu na Bohemiakombi silniční dopravci signalizují jejich rostoucí zájem o kombinovanou dopravu s využitím železnice. Čeští autodoprováci tímto způsobem vyjadřují podporu dalšímu rozvoji kontinentálních linek nedoprovázené kombinované dopravy v ČR. Síť linek, jež slouží potřebám silničních dopravců a speditérů, je dnes propojena s evropskou sítí dálkových linek prostřednictvím uzlů v Duisburgu, v Hamburku a ve Veroně. Na českém území se uzly této evropské sítě dosud staly terminály v Lovosicích a v Ostravě. Linky do a z České republiky jsou obsluhovány 22 vlaky týdně jezdícími v pevném taktu.

Kontinentální linky jsou výrazem rovnoprávné a oboustranně prospěšné spolupráce dvou rozhodujících dopravních modů silnice a železnice. Staly se příkladem komodality v praxi (tj. optimálního využívání různých druhů dopravy za účelem dosažení udržitelného využití zdrojů), neboť jsou systémem, ve kterém železnice obstarává přepravu „terminal to terminal“, zatímco silniční dopravci zastřešují celý přepravní řetězec „door to door“ od odesílatele až k příjemci zboží.

Vladimír Fišer,

Jednatel společnosti BOHEMIAKOMBI

Praha, 26.9.2012