

# Prioritou KD musí být dodržování jízdního řádu vlaků

**Zákazník, který využívá linek kombinované dopravy, nebo který se na jejich použití teprve chystá, musí v první řadě pracovat s informacemi, které dny vlaky jezdí. Musí respektovat jejich jízdní řád.**

**N**e všechny linky kombinované dopravy jezdí každý den, takže si zákazník musí promyslet organizaci návazů přepravních jednotek do výchozího terminálu vlaku a také mít dobře zorganizovaný jejich rozvoz z cílových terminálů. Vzájemná návaznost silniční a železniční dopravy je alfa a omegou úspěchu kombinované dopravy.

„To je obzvláště důležité především v těch případech, kdy si český dopravce ponechává vlastní tahače a řidiče v zahraničí, kde mu zajišťují rozvozy nákladu,“ podotýká Vladimír Fišer, jednatel společnosti **BOHEMIAKOMBI**.

Na začátku je proto nutné se zákazníkem zodpovědně promyslet a naplánovat přepravy v obou směrech tak, aby byl plán realizovatelný ve všech fázích přepravy zahrnujících příjezd vlaku do cílového terminálu, odebrání zásilky v cílovém terminálu, vyložení zboží u příjemce, příjezd do místa nakládky zboží určeného pro zpětnou přepravu a zpáteční cestu vlakem.

„Silniční dopravce musí znát informace o tom, kolik času potřebuje na nakládku zboží a jeho vykládku, kolik času zabere přejezd do terminálu a na místo vykládky zboží u odběratele,“ vysvětluje Vladimír Fišer a upozorňuje na nutnost zlepšení provozní kvality železniční dopravy především na německé straně. Každé zpoždění vlaku způ-

sobuje velmi nepříjemné navýšení nákladů na straně silničního dopravce. Pokud není zajištěna přiměřená spolehlivost dojezdu uceleného vlaku do cílového terminálu, tak je to pro kombinovanou dopravu zlé, neboť to může vést až ke ztrátě zakázek.

Pokud se nákladní vozidlo cestou do terminálu zpozdí, musí dopravce počítat s tím, že vlak na něho nemůže čekat. Zásilka pak může být přepravena buď následným vlakovým spojením, anebo urgentní zásilky musí dopravce sám zajistit náhradní cestou po silnici.

„Naši prvotnou povinností je dbát na dodržování jízdního řádu vlaku a striktně ho také od železničních dopravců vyžadovat. Nemůžeme dopustit, aby zákazníci, kteří přepravili zásilky do terminálu včas, dopláceli na opožděnce. Počkat s odjezdem uceleného vlaku můžeme jen několik minut,“ zdůrazňuje Vladimír Fišer a upozorňuje, že při delším čekání by se vlak dostal mimo svoji pravidelnou časovou trasu, což je zpravidla příčinou narůstání zpoždění. Strojvedoucí pak v rámci své pracovní doby nemůže stihnout dojet až do cílového místa nebo do místa jeho pravidelného vystřídání a malér je na světě.

Docházelo by pak k dalšímu zvyšování zpoždění uceleného vlaku a tomu je třeba každopádně předcházet. Proto je dodržování jízdního řádu prioritou a v zájmu všech zúčastněných.

Pokud přeprava uceleným vlakem probíhá přesně podle plánu, nepotřebuje zákazník od nás žádné informace. Jen v tom pří-



Pohled na terminál VERONA Q.E.

padě, když dojde ke zpoždění vlaku, je zákazník informován o odchylce od jízdního řádu a zároveň informován o čase předpokládaného dojezdu zpožděného vlaku do cílového terminálu.

Terminály, které operátoři **BOHEMIAKOMBI** a **KOMBIVERKEHR** pravidelně využívají jako cílové a výchozí pro své vlaky, jsou přímo napojené na informační systém CAT, takže i pracovníci v cílovém terminálu jsou online informováni o průběhu nakládání jednotlivých přepravních jednotek ve výchozím terminálu a o ukončení nakládky uceleného vlaku. Mají přehled o všech objednávkách, takže se mohou na příjezd vlaku s předstihem připravit.

V případě, že se přepravují nebezpečné věci, jsou zásilky vybaveny navíc příslušnými doklady. V dokumentaci vlaku musí být uvedeno, o jaké nebezpečné zboží se jedná. Před každým odjezdem vlaku navíc probíhá technická prohlídka, která musí proběhnout také po překládce přepravních jednotek v nácestném terminálu i po ukončení jízdy vlaku před předáním zásilek cílovému terminálu. Tuto kontrolu provádějí vozmistři železničního dopravce. ■

Václav Podstawa

Foto: **BOHEMIAKOMBI**



Překládka na terminálu v Lovosicích

- Green Deal
- Snižování uhlíkové stopy
- Udržitelnost dopravy

Pro někoho snad jen hity současnosti, pro nás běžná dlouholetá praxe v nákladní dopravě.

Zboží naložené v kamionových návěsích nebo kontejnerech přepravíme po železnici napříč Evropou i pro Vás.

*Let's combine it!*



**BOHEMIAKOMBI**  
KOMBINOVANÁ DOPRAVA SILNICE – ŽELEZNICE

BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.  
Opletalova 6, 113 76 Praha 1, tel.: (+420) 242 444 560,  
fax: (+420) 242 444 924, e-mail: info@bohemiakombi.cz  
Informační servis přes internet: [www.bohemiakombi.cz](http://www.bohemiakombi.cz)



UIRR – Union Internationale  
des sociétés de transport  
combiné Rail-Route

