

Bohemiakombi: nově přímé vlaky do Rotterdamu Europoort P&O

Začátkem listopadu bylo zahájeno nové pravidelné intermodální spojení z Lovosic do Rotterdamu s návaznostmi do Velké Británie. Současně se zvýšil počet odjezdů do Duisburgu na čtyři páry vlaků týdně.

Zahrnutím terminálu P&O Rotterdam Europoort operátor Kombiverkehr KG opět rozšířil možnosti intermodální dopravy pro zákazníky z oboru spedice a logistiky směrem do a z Nizozemska. Terminál Rotterdam Europoort je nově napojen čtyřikrát týdně v každém směru na mezinárodní síť vlaků eu.NETdirekt+, a to připojením z Porúří přes terminál Duisburg Ruhrort Hafen DUSS, odkud existuje řada spojení do německých a evropských obchodních center. Například jsou možná spojení do a z Lipska, Mnichova, Ludwigshafenu nebo Hamburku. V mezinárodní dopravě se lze po železnici dostat do skandinávských zemí i do Polska, České republiky, Rakouska, Maďarska, Francie, Španělska, různých balkánských států, Řecka a Turecka. U návěsů a kontejnerů nejsou v profilu žádná omezení. „Dny provozu nového spojení jsou následující: z Rotterdamu Europoort P&O vždy v pondělí, středu, čtvrtek a v sobotu, opačným směrem z Lovosic v úterý, středu, čtvrtek a pátek. Doba přepravy z Lovosic až do Rotterdamu trvá 22 hodin,“ upřesňuje Vladimír Fišer, jednatel Bohemiakombi.

„S novým spojením do terminálu P&O Europoort v přístavu v Rotterdamu vytváříme efektivní



a komplexní službu pro přepravy, které mají svůj cíl nebo zdroj ve Velké Británii. Dříve museli zákazníci organizovat přesuny ložných jednotek z přístavu Rotterdam do terminálu RSC. To již není nutné a zákazníci tím šetří cenný čas a peníze,“ s jistotou říká Peter Dannewitz, vedoucí prodeje ve společnosti Kombiverkehr KG. „Vzhledem k možnému tvrdému brexitu může být naše nová nabídka nezbytnou alternativou dopravy pro mnoho dopravních společností, především pokud budou na straně silnice dlouhé čekací doby při vstupu a výstupu z Evropské unie. Ve spolupráci s P&O Ferries a Stena Line nabízíme našim zákazníkům spojení nejdůležitějšími trajektami z Europoortu do Harwich, Killingholme, Teesport a Hull na východním pobřeží Velké Británie,“ pokračuje Dannewitz.

Nové přímé rychlé spojení mezi Lovosicemi a Rotterdamem Europoort P&O, které funguje bez potřeby překládky přepravních jednotek v Duisburgu, má pozitivní dopad i na stávající přímý vlak Lovosice – Duisburg v.v., protože oba produkty jsou technologicky úzce propojeny. Spojení Lovosice - Duisburg v.v., které bylo ne-

dávno zredukováno na jeden nebo dva týdenní odjezdy, se nyní mohlo opět zvýšit na celkem čtyři odjezdy v každém směru. Přes terminál v Lovosicích nabízí operátor Bohemiakombi možnosti přepravy po železnici až do Brna, Přerova a Ostravy a do Bratislavy a Košic na Slovensku.

Díky nové službě nyní Kombiverkehr nabízí celkem už 16 odjezdů vlaků týdně z Duisburgu do západoevropských přístavů: do Rotterdamu (RSC a Europoort) a do Moerdijk, každý s short-sea spoji a rovněž do antverpského terminálu Combinant. Přímé spojení do a z Harwich, Killingholme, Teesport, Hull, London Thamesport, Blyth a Immingham je k dispozici prostřednictvím dalších trajektových služeb přepravních společností A2B, Stena Line a P&O Ferries.

„Bez potřeby překládek přepravních jednotek v Duisburgu funguje jen spojení z Lovosic do terminálu Europoort, zásilky do všech ostatních terminálů v Holandsku a Belgii se v Duisburgu překládají na jiné vlaky, čímž se celková doba přepravy o jeden den prodlužuje,“ dodává Vladimír Fišer. ■

LN