

Relian

Logistic News



magazín pro výrobu, obchod a supply chain
magazine for manufacturing, trade and supply chain

06-07/2011

*Let's
combine it!*



BOHEMIAKOMBI

KOMBINOVANÁ DOPRAVA SILNICE – ŽELEZNICE

Mezinárodní logistická konference **SPEEDCHAIN 2011**



Sekce A zaměřená na kombinovanou dopravu

Je sice teprve začátek léta, ale přípravy 6. ročníku mezinárodní logistické konference SpeedChain 2011, který letos proběhne v podzimním termínu ve dnech 2. – 3. listopadu, jsou v plném proudu. Jasně kontury nabral i program konference, z jehož nabídky dnes představujeme hlavní téma a zaměření Sekce A.

LETOS NOVĚ

Kombinovaná doprava jako východisko: komplexní prezentace možností středoevropského regionu kontinentálních kombinovaných přeprav

Zásadní výstupy celoevropských projektů Chemlog a Flavia

Mezinárodní logistická konference SpeedChain systematicky reaguje na celosvětový trend růstu podílu kombinované dopravy, což představuje i nové atraktivní možnosti pro logistické a dopravní firmy středoevropského regionu. Tuto skutečnost jednoznačně potvrzují i výsledky analýz celoevropských projektů **CHEMLOG** a **FLAVIA**. Aktuální situace v této oblasti i další perspektiva rozvoje kombinované dopravy je natolik významná, že pro její ucelenou prezentaci byla vytvořena v rámci konference SpeedChain 2011 samostatná sekce, ve které proběhne **komplexní prezentace možností kontejnerových přeprav na ose východ – západ a sever – jih**. Garantem této sekce bude **Svaz chemického průmyslu České republiky**, který zaštiťoval projekt CHEMLOG za Českou republiku a v rámci řešení prokázal mimořádnou vhodnost kombinované dopravy pro přepravu chemických substrátů, a to jak z hlediska efektivnosti, tak i bezpečnosti.

Konference SpeedChain reagovala již v loňském roce na trend růstu kombinované dopravy a nebylo náhodou, že - kromě odborných prezentací postihujících oblast kombinované dopravy - získal na konferenci prestižní **Ocenění nejvýznamnější osobnosti v oblasti logistiky GRYF 2010** její významný a dlouholetý protagonist **Ing. Vladimír Fišer**, ředitel společnosti BOHEMIAKOMBI spol. s r.o. K tématu kombinované dopravy se vztahovala i exkurze 2. dne konference SpeedChain 2010 - prohlídka hostivařského terminálu kombinovaných přeprav společnosti Metrans.

Rostoucí podíl kombinované dopravy s řadou nových možností jak pro dopravce, přepravce, tak i logistické providery představuje zásadní trend, který svým významem přesahuje hranice ČR a vyžaduje nutnost mezinárodní spolupráce. Dlouhodobě perspektivní řešení spočívá ve změně provozní technologie a v postupném přechodu od technologie jednotlivých vozových zásilek na úroveň intermodálních přeprav a ucelených vlaků. K tomu je samozřejmě nutná spolupráce silnice a železnice. Na tuto skutečnost se zaměřují i organizátoři konference SpeedChain 2011 a speciálně na sekci kombinované dopravy zvou představitele tuzemských i zahraničních odborníků na kombinovanou dopravu. Cílem sekce je vytvořit prostor nejen pro prezentaci dosahovaných výsledků a očekávaných perspektiv, ale stejně tak umožnit navázání nových osobních kontaktů a představit kombinovanou dopravu jakožto významný logistický segment s perspektivou dalšího stabilního růstu.

Více o konferenci SpeedChain 2011 na www.speedchain.eu, v případě zájmu o partnerství nás kontaktujte na padevetova@reliant.eu.

V dopolední společné části programu konference SpeedChain 2011 přednese svou prezentaci na téma: **„Rostoucí význam kombinované dopravy a její limity v České republice“** Ing. Petr Jonák, ředitel korporátní komunikace skupiny AWT.



ANKETA:

S otázkou „Jaké hlavní efekty nabízí kombinovaná doprava v současném rámci globalizovaného trhu a jak se podle vašeho názoru bude rozvíjet v rámci středoevropského regionu?“ jsme oslovili zástupce významných českých institucí, poskytovatelů dopravních a logistických služeb i uživatelů, jejichž činnosti v sobě zahrnují kombinovanou dopravu.

Ing. Ladislav Novák, ředitel, Svaz chemického průmyslu ČR

„Zásadním cílem, stanoveným na začátku projektu EU ChemLog, bylo prověřit, jak může přeprava chemikálií v evropském regionu a na ose západ – východ přispět ke zvýšení konkurenceschopnosti evropského, tudíž i českého chemického průmyslu. Výsledky velmi podrobných analýz, a to nejenom naší strany, jasně prokázaly, že právě rozvoj vysoce sofistikovaného systému kombinovaných kontinentálních přeprav je zásadní podmínkou zefektivnění a zvýšení bezpečnosti přeprav chemického zboží. Proto se i výstupy projektu za Českou republiku jednoznačně na tento způsob dopravy zaměřily a naše doporučení mají jak mezinárodní, tak i národní měřítko.“

Prof. Ing. Václav Cempírek, PhD., vedoucí katedry technologie a řízení dopravy, dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice

„Kombinovaná přeprava v rámci globálních přepravních řetězců má nezastupitelné místo, prostřednictvím přístavů využívá kombinaci námořní přepravy a kontinentální přepravy. Pro přepravu zboží používá intermodální přepravní jednotku - kontejner.“

V rámci středoevropského regionu pozorujeme příznivý vývoj kombinované přepravy, očekává se od ní především odlehčení silniční nákladní přepravy na dálnicích a významných pozemních komunikacích. Prosazuje komodalitu, hlavní přepravní běh je vykonán železniční přepravou a přepravy na tzv. „poslední míli“ zajišťuje silniční přeprava. Otevřenou otázkou však zůstává, jaká intermodální přepravní jednotka bude doporučena pro tyto přepravy.“

Ing. Pavel Špráchal, ředitel odboru intermodální přepravy a log. služeb, ČD Cargo, a.s.

„Z mého pohledu KD - silnice-železnice nabízí v současném globalizovaném trhu optimální využití efektů - maximální flexibilita silniční dopravy“



Terminál METRANS

na krátké vzdálenosti a rychlost, spolehlivost a ekologičnost železniční dopravy na dlouhé vzdálenosti. Osobně jsem založením optimista, proto také vidím další rozvoj KD ve středoevropském kontinentu velmi pozitivně. Z dlouhodobého pohledu je nutné počítat s rostoucími náklady na straně silniční dopravy (diesel, mýto). Současně se bude zvyšovat tlak na vyšší využití železniční dopravy ať už ze strany EU (např. aktualizovaná bílá kniha), tak ze strany zákazníků, tzv. „zelená politika“. KD je proto řešením a současně výzvou pro logistické operátory a železniční dopravce pracovat na nových projektech.“

Ing. Petr Jonák,
ředitel korporátní komunikace,
AWT Group

„Kombinovaná doprava dokáže spojit ekologické výhody železnice s požadavky na maximální rychlost, které si diktuje trh. Ulehčuje manipulaci s nákladem a je tak zároveň bezpečnější a levnější. V ČR stále velmi zaostává kontinentální kombinovaná doprava. Pomoc ze strany státu je limitovaná – poplatky za užívání železniční cesty jsou stále vysoké, podpora kombinované dopravy složitá, přes ČR nemohou jezdit 700metrové vlaky. Dopravci se navíc potýkají s nedostatkem speciálních kontejnerů i celých systémů, chybějí otevřené terminály i vlečky v nových zónách.“

V dalších letech sázíme na rychlý rozvoj kontinentální kombinované dopravy ve střední Evropě. Skupina AWT disponuje otevřeným terminálem na strategickém místě v Ostravě-Paskově. Jako jediná v ČR nabízí vedle překládky ISO kontejnerů i pokročilý systém ACTS realizovatelný v každé železniční stanici nebo na každé vlečce.“

Ing. Antonín Prachař,
ředitel společnosti,
OMEGA SERVIS HOLDING a.s.

„KD doprava v současné době začíná stále více nabývat na významu i v regionu střední Evropy, přestože země jsou bez přístupu k vodní cestě. K naší škodě, že není dokončený průplav Labe – Odra – Dunaj. Důkazem je otevírání stále nových terminálů nebo zvětšování kapacit stávajících. Prvořadým úkolem zemí regionu je řešení rozdílné legislativy v oblasti povolených hmotností jízdní soupravy v KD. Po sjednocení pravidel v regionu s ostatními zeměmi EU má KD s přihlédnutím k růstu cen za pohonné hmoty, poplatků za infrastrukturu a dalších nákladů značný potenciál dalšího rozvoje.“

V rámci globalizovaného trhu nabízí KD českým dopravcům snížení závislosti na stávajících zákaz-

nicími, odstranění izolovanosti a získání více informací o tocích zboží. Na druhou stranu vytváří tlak na inovace přepravní technologie a profesionální růst personálu dopravních společností.“

Ing. Hana Vohánková,
Supervisor Operations CZ,
ERS Railways B.V.

„Hlavní efekty KD vidíme ve vyšší bezpečnosti přeprav převedených ze silnice na železnici, snižování emisí a podpoře zlepšení našeho životního prostředí, zavádění a zkvalitňování stávajících a nových linek KD, vzhledem ke zvyšujícímu se mýtnému a evropským restrikcím evropské kamionové dopravy také ve volnějším silnicích pro osobní dopravu. Rozvoj KD přinese budování nových terminálů, čímž získáme zefektivnění, zlevnění a propojení celé sítě terminálů KD, a tím atraktivnější servis pro naše zákazníky.“

Ing. Martin Špryňar
generální tajemník, ČESMAD BOHEMIA

„Přestože kombinovaná doprava plní v našem regionu pouze doplňkovou úlohu, má nezastupitelné místo při překonávání míst se sníženou propustností pro dominantní dopravu silniční. Bariéry politické našťastí již zmizely, ale Alpy zde budou jistě i nadále. S houstnoucí dopravou se však takovými překážkami stávají i přetížené silniční komunikace. Zde by spolupráce s železnicí mohla být částečným řešením, bude však vyžadovat velké investice jak na straně silničních a železničních operátorů, tak především jednotlivých vlád, které od podpory slovní musí přejít k podpoře finanční.“

Ing. František Zídka,
jednatel společnosti,
TRANS-SPED-CONSULT s.r.o. Lovosice

„KD dává další možnosti racionalizace přepravního procesu, a to ve všech jeho fázích.“

Další racionalizaci se týká manipulace s materiálem a hotovými výrobky ve výrobních závodech a u spotřebitelů. Umožňuje zvýšit kvalitu životního prostředí snižováním nepříznivých vlivů dopravy (převod ze silnice na železnici, nižší měrná spotřeba PHM na dosažení 1000 tkm, snižování počtu jízd, odstranění kongescí, snížení investiční náročnosti na infrastrukturu ve výrobních závodech - nižší potřeba skladových kapacit).“

Středoevropský region má stále velké možnosti v rozšiřování KD. Osobně vidím další rozvoj v rozšiřování nedoprovázené KD, a to hlavně tzv. kombinajlerů - silničních návěsů a nástaveb, ve zvýšení přepravy ve speciálních kontejnerech (tankkontejnery, silokontejnery a další). Dokladem je zvyšující se využití vlaků BOHEMIAEXPRES 41360/41361 v relaci Lovosice Duisburg a zpět.“

Ing. Vladimír Fišer,
jednatel,
BOHEMIAKOMBI spol. s r.o. Praha

„Nejnovejším trendem kombinované dopravy v ČR je přeprava zboží v řetězci silnice-železnice-silnice. Zboží je po celou dobu přepravy od odesílatele až ke koncovému zákazníkovi bezpečně uloženo v návěsu silničního dopravce a přeprava se

přítom na rozhodující části cesty uskutečňuje speciálními dálkovými expresními vlaky po železnici. Vysoký komfort kamionové přepravy zboží přítom z pohledu koncového zákazníka zůstává zachován, a to při dlouhodobě stabilních cenách.“

Přepravy návěsů po železnici přinášejí nejen ekonomické efekty silničním dopravcům, ale také jejich koncovým zákazníkům. Tyto ekonomické efekty vyplývají z vyšší produktivity práce. Kromě toho jsou tyto přínosy doprovázeny také efekty



Ing. Vladimír Fišer přebírá cenu

ekologickými, jejichž význam pro koncové zákazníky na globálním trhu narůstá.“

Obou těchto důležitých efektů bylo v oblasti střední Evropy dosud využíváno jen v omezené míře. Přepravy návěsů po železnici v posledních dvou letech ale začaly velmi výrazně a se stále větší dynamikou nabývat na významu. Po vzoru západní Evropy tak kombinovaná doprava odstartovala velmi žádoucí renesanci přepravy zboží po železnici také v rámci středoevropského regionu.“

Ondřej Jašek,
produktový manažer železničních
přeprav DB Schenker

Kombinovaná přeprava v podání DB Schenker je spojení loď – železnice, loď - letadlo a silnice – železnice. U první jmenované varianty jde především o přepravu kontejnerů z námořních přístavů do terminálů v ČR. V případě druhé varianty hovoříme o produktu DB SCHENKERSkybridge, což jsou kombinované přepravy loď – letadlo z Číny do Evropy nebo Severní Ameriky. Produkt nabízí zákazníkovi rychlejší dodání než čistě námořní přeprava a levnější cenu než čistě letecká přeprava. Poslední varianta je spojení silničních a železničních přeprav. Zde DB Schenker využívá kombinovanou dopravu klasických ISO kontejnerů. Silniční přepravy jsou zde využity na první a poslední míli.“

Hlavním efektem pro zákazníka bývá úspora přepravních nákladů, větší ložná kapacita, vysoká bezpečnost zboží při přepravě, odolnost vůči výkyvům počasí, provoz o víkendech a svátcích a možnost využití železničních vozů jako mobilních skladů. Další výhodou bývá skutečnost, že kombinovaná přeprava poskytuje alternativu k obvyklým typům přepravy například v době omezených kapacit. Kombinovaná přeprava má také významný ekologický přínos. A jelikož je dnešní společnost čím dál více orientována na ochranu životního prostředí, stává se tento efekt stále dominantnější v rozhodování firem o využití kombinované dopravy.“



Section A Focused on Combined Transport

It is only early summer, but preparations for the 6th International Logistic Conference SpeedChain 2011, which will be held this year in autumn on 2 – 3 November, are running at full speed. Even the conference programme has already taken a clear form; today we provide detail information about the main topics and focus of Section A.

NEW

Combined Transport as a Way Out: Complex Presentation of Possibilities of the Central European Region in the Field of Continental Combined Transport Operations

Key Results of the All-European Projects Chemlog and Flavia



The International Logistic Conference SpeedChain has been systematically reacting to the trend of the growth of the combined transport share in the global transport market. The trend brings new attractive opportunities to logistic and transport service providers in the Central European region. This fact has been clearly documented also by the results of the analyses of the all-European projects *CHEMLOG* and *FLAVIA*. The current situation in this area and future prospects of the combined transport development are so significant that a separate section has been created within SpeedChain 2011 conference to provide enough room for presentation of combined transport. The section will cover *complex presentation of possibilities of container transport in the direction east-west and north-south*. The guarantor of the Section is the *Association of Chemical Industry of the Czech Republic (SChP CR)*, which participated in CHEMLOG project on behalf of the Czech Republic. The project solutions have proved extreme suitability of combined transport for transport of chemical substances both in terms of efficiency and safety.

SpeedChain conference reacted to the trend of the increasing share of combined transport as early as in the last year and it was not by accident that – in addition to experts' presentations regarding combined transport – the prestigious *GRYF Supply Chain Award*

2010, annually handed over to the logistics personality of the year during the conference evening social event, was awarded to the leading and long-term protagonist of combined transport in the Czech Republic, **Ing. Vladimír Fišer**, BOHEMIAKOMBI spol. s r.o. Combined transport was also the topic of the second conference day of SpeedChain 2010 – a field trip to Metrans combined transport terminal in Prague, Hostivař.

The growing share of combined transport bringing numerous new opportunities to both transport operators/hauliers and logistic providers is an important trend reaching beyond the borders of the Czech Republic and calls for international cooperation. A long-term forward-looking solution consists in a change of operational technology and a gradual shift from the technology of individual truck/wagon loads to the level of intermodal transport and block trains. That is naturally preconditioned by cooperation between road and railway transport. That fact is the focus of the organisers of



SpeedChain 2011: they are proud to be able to invite representatives of both domestic and international combined transport specialists to the special section dedicated to combined transport. The section aims to create room not only for presentation of the achieved results and expected future outputs, but at the same time to promote establishing of new personal contacts and present combined transport as an important logistic segment providing a promising outlook of future stable growth.

More information about SpeedChain 2011 can be found at www.speedchain.eu. Should you be interested in becoming a partner of the conference, please contact us at padevetova@reliant.eu.

A speech titled "The Growing Importance of Combined Transport and Its Limits in the Czech Republic" will be within the morning joint part of SpeedChain 2011 conference presented by **Ing. Petr Jonák**, Corporate Communication Director, AWT Group.

