



Tomlift nabízí řešení pro nemanipulovatelné návěsy

V poslední době jsme zaznamenali zvýšený zájem po informacích ohledně kombinované dopravy, jak vlastně funguje v praxi, jaké jsou cenové podmínky a co je třeba konkrétně udělat pro to, aby ji zákazníci mohli začít využívat. Zájem exportérů i dopravců vyvolávají zejména možnosti využití návěsů v kombinované dopravě. Možná už jen z toho důvodu, že jsou na návěsy dlouhodobě navyklí a že jim technika návěsů pro přepravy jejich zboží svými parametry plně vyhovuje.

Jako první se pochopitelně vždy vynoří otázka, zda je kombinovaná doprava skutečně levnější než přímá přeprava po silnici a pokud ano, pak o kolik procent. Odpověď na jednoduchou otázku je složitější, přičemž fundovanou odpověď může exportérovi zboží dát jen ten, kdo pro něho zajišťuje celou přepravu z domu do domu, není rozhodující jen železniční úsek přepravy. Tedy silniční dopravce nebo speditér. Škála všech provozovaných linek z a do České republiky, které přepravy návěsů umožňují, totiž bohužel stále ještě není dost široká, a tak při posouzení nákladové a cenové výhodnosti velmi silně záleží na poloze místa nakládky zboží vůči výchozímu terminálu vlaku stejně jako na poloze cílového terminálu vlaku vůči místu vykládky zboží.

Návěsy jsou dnes přepravovány po železnici pravidelnými vlaky na linkách z terminálů v Ostravě, Přerově a Lovosicích ve směru do Duisburgu nebo Hamburku, z Ostravy pak i do Terstu, z Brna do Rostocku, vlaky jezdí samozřejmě vždy oběma směry. Vedle toho existují možnosti dalších přeprav návěsů z terminálů v zahraničí po dnes již poměrně husté síti evropských intermodálních vlaků, případně trajekty do Skandinávie či Turecka. Pesimista může namítat, že počet linek s přepravou návěsů je v České republice nedostatečný. Má pravdu. Je však třeba si uvědomit, že čeští dopravci si začali pořizovat manipulovatelné intermodální návěsy až teprve po roce 2009, takže rozvoj těchto linek má v Čechách za sebou zatím jen krátkou, zato však úspěšnou historii. Článek zveřejněný v Hospodář-

ských novinách ze dne 26. 5. 2015 to dokládá čísly i grafy.

Přímými obchodními partnery pro exportéry zboží jsou v kombinované dopravě silnice/železnice vždy silniční dopravci nebo speditéři, kteří pro ně zajišťují komplexní servis přepravy zboží „z domu do domu“. Až teprve v druhé řadě hraje důležitou roli operátor vlaku Bohemiakombi, jehož úkolem je železniční přeprava „z terminálu do terminálu“. To však vůbec neznamená, že by se operátor vlaku nevěnoval exportérům také přímo, a to radou, bezplatnou konzultací nebo odborným posouzením, zda tu nebo onu silniční přepravu je skutečně vhodnější přepravovat kombinovanou dopravou. Operátor vlaku může exportérovi nebo logistické firmě také doporučit, na které silniční dopravce se může obrátit, pokud má z jakéhokoliv důvodu potřebu či zájem servis kombinované dopravy silnice/železnice začít využívat.

Silniční dopravci, kteří servis kombinované dopravy silnice/železnice až dosud zákazníkům neuměli nabídnout, stojí před otázkou, zda si musí návěsy schopné překládky do železničního kapesového vozu nově nakoupit, anebo zda existují i jiné možnosti, spočívající například v technické úpravě nemanipulovatelných návěsů. Na veletrhu v Mnichově si návštěvníci mohli prohlédnout přídatné zařízení, po jehož montáži se návěs stává manipulovatelným. Toto patentované zařízení se jmenuje „tom lift“ a jeho pořízení stojí 3 950 EUR. Konkrétně firma Gebrüder Thomaidis GmbH tuto alternativu využila a celou flotilu návěsů nechala upravit. Jiný dopravce možná své staré návěsy raději odprodá a intermodální návěsy si nakoupí nové. Důležité je vědět, že tato alternativa existuje.

Kombinace kapesových vozů a manipulovatelných návěsů se v posledních letech stala nejen v ČR, ale také v rámci EU nejrychleji rostoucím segmentem kombinované dopravy. Ze společné statistiky sdružení operátorů IIRR vyplývá, že mezi lety 2008 – 2013 počet návěsů přepravených po železnici vzrostl o více než dvě třetiny a jejich podíl mezi ostatními typy ložných jednotek kombinované dopravy vzrostl na 18 %. ■

Vladimír Fišer, BOHEMIAKOMBI PRAHA

