

Silniční dopravce není pro Bohemiakombi konkurentem, ale naopak zákazníkem

Spolehlivá, rychlá a ekologicky udržitelná doprava.

JAN VRANÝ

Česká republika – Společnost Bohemiakombi je českým klíčovým operátorem kombinované dopravy. Cílem je převádění toků zboží ze silnic na železnice, což uživatélům přináší značné výhody, například nejrůznější legislativní výjimky. Zákazníci jsou silniční dopravci nebo silniční speditéři, tj. vlastníci a držitelé přepravních jednotek běžně používaných v kombinované dopravě.

Kombinovanou dopravu



Ing. Vladimír Fišer

proto Bohemiakombi organizuje po železnici v rozsahu terminal – terminal, zatímco celý přepravní řetězec z domu do domu ponechává plně v působnosti silničních dopravců nebo speditérů.

Podle jednatele společnosti Vladimíra Fišera je Bohemiakombi poskytovatel logistického servisu, který rozvíjí, or-

ganizuje, nabízí a prodává přepravy v evropské síti mezinárodních ucelených vlaků pro kombinovanou dopravu silnice – železnice. Jeho servis je určen silničním dopravcům a speditérům.

„Zboží přepravované vlaky kombinované dopravy je toženo v návěsích, výměnných nástavbách nebo kontejnerech, takže se cestou od odesílatele k jeho příjemci nikde nepřekládá. Trasy nákladních expresů tažených elektrickými lokomotivami jsou vedeny po hlavních tratích s vysokou rychlostí přepravy a nízkou spotřebou energie. Kombinovaná doprava silnice – železnice je proto významným přínosem pro zlepšování životního prostředí a pro vytváření trvale udržitelného dopravního systému v evropském prostoru,“ říká jednatel společnosti Bohemiakombi Vladimír Fišer s tím, že společnost Bohemiakombi, která byla založena v Praze v roce 1992, je vzájemně prospěšným partnerstvím mezi Sdružením silničních dopravců ČESMAD BOHEMIA, železničním dopravcem ČD Cargo a.s. a operátorem kombinované dopravy Kombiverkehr Frankfurt/M. „Úzká spolupráce s operátorem Kombiverkehr zajišťuje optimální synergii mezi evropskými síťovými produkty a produkty realizovanými na železniční síti v České republice,“ uvádí jednatel společnosti Vladimír Fišer.

Od roku 1996 je Bohemiakombi členem UIRR – evropského sdružení operátorů kombinované dopravy. Sdru-



KOMBINOVNÁ DOPRAVA. Ilustrační snímek nakládky automobilového přívěsu určeného pro železniční přepravu.

Foto: Bohemiakombi

žení založené v roce 1970 se sídlem v Bruselu reprezentuje zájmy operátorů evropské kombinované dopravy silnice – železnice. Společně s partnerskými společnostmi UIRR a ve spolupráci s veřejnými a privátními železničními dopravci Bohemiakombi nabízí přepravy po husté západoevropské síti přímých kyvadlových vlaků kombinované dopravy.

„Hlavní motivací a cílem Bohemiakombi je neustále zlepšovat ekonomickou životaschopnost a atraktivnost poskytovaného přepravního servisu s cílem zajistit pevnou pozici kombinované dopravy na trhu v dlouhodobém horizontu.

Konkurenční výhody silničního dopravce jsou jiné než přednosti, kterými naopak disponuje železnice. Z kombinace obou systémů umíme využít a nabídnout vždy to lepší.

Výsledkem je spolehlivá, rychlá a ekologicky udržitelná doprava.

Pro naše zákazníky zajišťujeme přepravy zboží, které je uloženo v intermodálních přepravních jednotkách. Každý den shromažďujeme ve výchozích terminálech takové množství zásilek od různých dopravců, ze kterého vytváříme celé vlaky, které v průběhu noci urazí několikasetkilometrovou vzdálenost napříč Evropou. Tyto vlaky jezdí

spolehlivě a v pravidelném rytmu.“ říká Ing. Vladimír Fišer, jednatel společnosti BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o., člen výboru Rady vlády pro udržitelný rozvoj.

Kombinovaná přeprava silnice-železnice ušetří až třetinu nákladů ve srovnání s přímou přepravou po silnici. Pro mnoho silničních dopravců představuje již řadu let výhodnější způsob, jak přepravit těžké zboží na dlouhé vzdálenosti. Důležité je množství i pravidelnost přepravovaných zásilek. Čím je vyšší, tím větší úspory lze dosáhnout.

V České republice společnost využívá 4 překladiště kombinované dopravy (Lovosice, Ostrava, Brno a Přerov) a

v zahraničí využívá dalších téměř 40 překladišť. Přes tato překladiště se organizuje přeprava kontejnerů, výměnných nástavb a silničních návěsů.

Silniční dopravci rozhodně nezatracují železnici jako překonaný systém. Naopak mají zájem železnici využívat stále intenzivněji.

Kombinovaná doprava jako určitá alternativa k přímé kamionové dopravě pro ně může být dobrým řešením například problémů s nedostatkem řidičů, se zvyšujícími se náklady na mýto, se zaváděním limitů minimálních mezd vztahujících se i na zahraniční řidiče v Německu, Francii, Rakousku, Holandsku.

Snížení emisí, spolehlivost a rychlost, to je Bohemiakombi

Stále více firem využívá služeb kombinované dopravy.

JAN VRANÝ

Česká republika – Čím dál více firem využívá pro export zboží do zahraničí služeb kombinované dopravy.

Přeprava silničních návěsů po železnici v rámci Evropy se rozvíjí stále dynamičtěji. V tomto směru patří společnost BOHEMIAKOMBI mezi přední operátory kontinentální kombinované dopravy v České republice.

Prostřednictvím systému ucelených vlaků s přepravami sedlových návěsů, výměnných nástavb a tankových kontejnerů společ-

nost nabízí rovnocennou alternativu k tradiční kamionové dopravě po celé Evropě.

„Jde však nejen o ekonomický způsob přepravy jednotek. Kombinace dopravy přes železnici, kterou nabízíme, představuje výrazně ekologičtější možnost. Vlaky jsou totiž taženy elektrickými lokomotivami. Jedním vlakem lze přepravit až 36 návěsů, jde tedy o významnou úsporu nafty a úlevu pro životní prostředí – snížení uhlíkové stopy,“ říká jednatel společnosti Vladimír Fišer.

V České republice společnost Bohemiakombi zajišťuje i návazné přepravy po želez-

Výhody kombinované dopravy

- díky daným příznivým podmínkám pro kombinovanou dopravu v sousedním Německu i Rakousku je tento systém u přeprav na dlouhé vzdálenosti a především pro těžké zboží levnější než přímá silniční přeprava (lze naložit 28t zboží do jednoho návěsu)
- pro silniční svozy a rozvozy v rámci kombinované dopravy platí výjimka ze zákazu jízdy o víkendech a svátcích
- na svozy a rozvozy lze uplatnit slevy ze silniční daně

Ekonomické výhody:

- úspora na dálničním a silničním mýtu
- nižší personální náklady na řidiče
- vlaky odjíždějí v pevném časovém taktu bez ohledu na jejich vytížení, což zvyšuje spolehlivost a rychlost přeprav
- přeprava po železnici je bezpečnější než po silnici

Ekologické výhody:

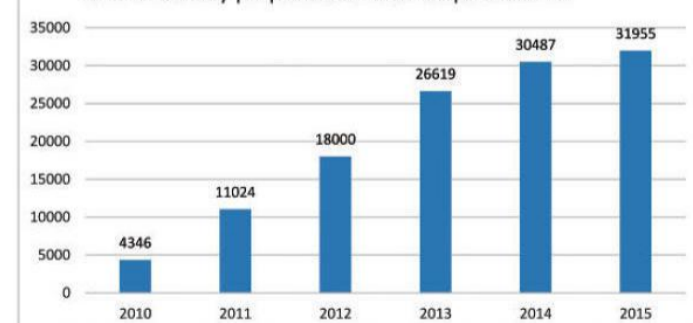
- snížení emisí CO₂ (např. přeprava jednoho návěsu z Lovosic do Duisburgu po železnici představuje snížení emisí CO₂ o 0,8 tuny !)

nicí do i z českých a slovenských překladišť. V České republice se už návěsy po železnici pravidelně přepravují na těchto linkách: Ostrava – Lovosice -Duisburg – Rotterdam, Brno – Roztok, Ostrava – Terst a Lovosice –

Hamburk, jedná se celkem o 34 vlaků týdně.

Pro srovnání: jen německý operátor Kombiverkehr vypravuje na svých linkách týdně už kolem 850 intermodálních vlaků.

Silniční návěsy přepravené z a do ČR po železnici



Ministerstvo dopravy finančně podpoří multimodální překladiště

Česká republika – Na podporu multimodálních překladišť, která zajišťují přesun zboží mezi jednotlivými druhy dopravy, bude letos ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) směřovat až 70 milionů korun. Dalších 20 milionů korun je vyčleněno na technické vybavení, které posílí ochranu letišť. Stát bude tento typ projektů financovat poprvé. Umožnila to novela zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury, kterou resort prosadil. Do pozitivních hospodářských výsledků podniku se významně promítla dobrá kon-

dice mezinárodní letecké dopravy. V roce 2016 bylo v českém vzdušném prostoru zaznamenáno 836 917 pohybů, doprovázené zvýšeným počtem proletěných kilometrů (190 000 000 km) a hmotností nasazených strojů (85 000 000 tun). Příznivou skutečností bylo také další významné oživení letového provozu na letišti v Praze (136 619 startů a přistání). Pro letecké dopravce je český vzdušný prostor dlouhodobě atraktivní vzhledem k vysoké úrovni bezpečnosti, dostatečné kapacitě a zákaznický nastavené cenové politice.

Ceny za poskytované služby podnik nezvýšil od roku 2009. Hlavním zdrojem příjmů podniku v roce 2016 bylo poskytování letových navigačních služeb. Tyto výnosy představovaly 92,1 % z celkových výnosů podniku. Na dosažených výnosech se nejvíce podílely výnosy z traťových navigačních služeb – 3,13 mld. Kč (78,3 % z celkových výnosů). Druhou nejvýznamnější výnosovou položkou byly výnosy z letištních a přibližovacích služeb 0,55 mld. Kč (13,7 % celkových výnosů). Poslední součástí této skupiny byly výnosy z

cvičných letů ve výši 3 mil. Kč. Významnou výnosovou položkou jsou komerční aktivity podniku ve výši 92 milionů korun, konkrétně činnost Letecké školy ŘLP ČR, s. p. (obchodní jméno CANI – Czech Air Navigation Institute). Poptávka zahraničních klientů dynamicky rostla po nabídce činnosti kalibrační letecké podniku, která dlouhodobě působila u zákazníků v zemích bývalého Sovětského svazu nebo na Kubě.

„Ekonomické výsledky podniku odráží rostoucí zájem

leteckých dopravců o naše služby. Naším primárním cílem je proto zajištění zákaznických požadavků na kvalitu, kapacitu a nákladovou efektivnost i do budoucnosti. Kromě toho intenzivně rozvíjíme naše komerční aktivity a účastníme se procesu liberalizace trhu letových provozních služeb v Evropě. V případě výcviku licencovaného letového personálu v naší dceřině společnosti CATC (Czech Aviation Training Centre) podnikáme nebo připravujeme řadu obchodních kroků u našich tradičních zákazníků a také na dyna-

micky se rozvíjejících asijských trzích“, uvedl generální ředitel ŘLP ČR, s. p., Ing. Jan Klas. V souladu s mezinárodními předpisy bude dosažený zisk použit zejména na další rozvoj letových provozních služeb v České republice. Dobré hospodářské výsledky poslouží jako základ pro další strategický rozvoj podniku a udržení jeho silné pozice jako technologické špičky v regionu. Současně také vytváří podmínky pro naplnění požadavků ministerstva dopravy v rámci čerpání prostředků z fondu zakladatele.