

Nová Směrnice EU č. 92/106 o kombinované dopravě

Vladimír Fišer, jednatel společnosti **BOHEMIAKOMBI**, předpokládá, že letošní rok bude rokem diskusí kolem nových rámcových podmínek, které připravuje evropská legislativa v oblasti kombinované dopravy. Připravený je nejen nový návrh dnes už zastaralé Směrnice 92/106 o kombinované dopravě, jenž je aktuálně připomínkovan členskými státy, ale také zcela nová pravidla pro terminály kombinované dopravy.

„U této směrnice se určitou dobu diskutovalo, zda se má zrušit nebo se bude novelizovat. Rozhodnutí znělo, že je potřebná a bude se aktualizovat. Odlišné podmínky kamionové a železniční dopravy se pochopitelně promítají v kombinované dopravě. Nežli dojde k vyrovnaní rámcových podmínek, bude intermodální doprava potřebovat různé formy podpory,“ uvádí Vladimír Fišer a dodává, že souběžně s problematikou nové směrnice 92/106 nás budou velmi zajímat informace a stanovisko Ministerstva dopravy k novým evropským předpisům pro terminály kombinované dopravy, které dne 28. září 2017 přijal Výbor pro jednotný evropský železniční prostor formou prováděcího zákona o přístupu k zařízením služeb a službám souvisejícím s železniční dopravou. Tato nová právní úprava pomáhá interpretovat stávající evropská pravidla a právní zásady, které ovlivňují podmínky získání přístupu k osmi typům služeb, a to včetně terminálů pro nákladní dopravu a používání těchto služeb.



V letošním roce čekají kombinovanou dopravu u nás i v Evropě velké výzvy. Jednou z nejzajímavějších bude pravděpodobně novelizace Směrnice 92/106.

Tento prováděcí zákon vstoupí v platnost v roce 2019. Otázka sítě veřejných terminálů a podmínek přístupu k nim se zřejmě stane nejen pro Českou republiku, kde převládají terminály vybudované na privátních vlečkách a se specifickými podmínkami přístupu, ale i pro celý region střední a východní Evropy, zásadním a velmi živě diskutovaným tématem.

„Jde o to, aby postavení terminálů v České republice odpovídalo postavení terminálů v západní Evropě, kde jsou veřejně přístupné,“ podotýká Vladimír Fišer a dodává, že se jedná o poměrně složitý

úkol především pro **Ministerstvo dopravy ČR**. „Terminály kombinované dopravy jsou v České republice v soukromém vlastnictví, nicméně jedná se o infrastrukturu, ke které bude muset být zachován veřejný přístup. Dnes už se nikdo nepozastavuje nad tím, že

vlaková nádraží pro osobní dopravu nemohou sloužit pouze **Českým drahám**, ale jsou k dispozici všem železničním dopravcům. Stejný princip je zapotřebí uplatnit v kombinované dopravě.“

Zákon o státním fondu dopravní infrastruktury prošel v posledních letech novelizací. Novelizovaný zákon již uvádí, že terminály kombinované dopravy představují součást dopravní infrastruktury. Máme tady však terminály postavené na privátních železničních vlečkách. Lze předpokládat, že si jejich majitelé budou snažit uchovat svá rozhodovací práva, komu a za jakých podmínek umožní přístup. V každém případě však budou muset respektovat evropskou legislativu, která požaduje garanci veřejného přístupu k této součásti české dopravní infrastruktury. Z výše zmíněného je patrné, že vyřešit problém okolo terminálů kombinované dopravy nebude pro ministerstvo v žádném případě snadným úkolem. ■

Václav Podstawka

Foto: ČD DUSS a Václav Podstawka

