

Někdy chybí kvalitní výkony železničních dopravců

Po loňských problémech způsobených stávkami na německé železnici, které do určité míry omezily přepravu zboží po železnici, začala kombinovaná doprava opět vykazovat stoupající tendenci.

První letošní pololetí skončilo úspěšně rovněž pro společnost **BOHEMIAKOMBI**, což dokazuje nárůst počtu přepravených zásilek oproti stejnému období vloni – a to o více než třicet procent. Zároveň také vzrostl počet vlaků, které BOHEMIAKOMBI vypravuje. Zlepšilo se i vytěžování vlaků, což má vliv na zlepšení produktivity přeprav.

„Z našeho pohledu vidíme jako nejúspěšnější směr Česká republika – Německo – Benelux, kde naši základní linku představuje vlak Lovosice – Duisburg s deseti odjezdy vlaků týdně. Jelikož se nám opakovaně stávalo, že kapacita těchto vlaků už přestávala stačit, začali jsme připravovat další produkt,“ uvádí Vladimír Fišer, jednatel společnosti BOHEMIAKOMBI, a zároveň poukazuje na rozšíření nabídky o přepravu ucelenými vlaky z Ústí nad Labem do Antverp s využitím terminálu Lovosice pro kombinované přepravy silnice/železnice (v současnosti se jedná o tři přímé linky týdně), což pomohlo vyřešit již zmíněný problém s nedostatkem kapacity. Tato přímá linka přinesla úsporu nákladů i času, protože se zásilky nemusí překládat v Duisburgu. Vladimír Fišer v této souvislosti upozorňuje na možnost přeprav nebezpečného zboží, u kterého,

pokud je přepravováno po železnici, nejsou vyžadovány žádné finanční přírážky, což se pochopitelně pozitivně promítne do konečné ceny. Ucelený vlak zvládne trasu do Antverp do 24 hodin.

V minulých měsících proběhla v médiích zpráva o záměru vybudovat velkokapacitní terminál u Hodonína, kde by se měly překládat kontejnery přepravované z Číny po vodním kanálu. Terminál by měl údajně konkurovat přístavu Rotterdam. Vladimír Fišer se v této souvislosti usmívá a diví se, proč se tedy už dnes nepřekládají kontejnery z Číny na terminálu v Bratislavě, která je od Hodonína vzdálená necelých sto kilometrů.

„Pokud se v Hodoníně podaří vybudovat nové překladiště silnice – železnice – řeka, může to mít i pro nás nějaký význam. Ale oficiální argumentace loděmi z Číny a konkurování přístavu Rotterdam příliš smysl nedává,“ míní Vladimír Fišer, který by místo megalomanského projektu spíše přivítal terminál s rozumnou kapacitou a s možnostmi případného dalšího rozšíření. „Kdyby však vznikla infrastruktura pro překládky ze silnice na železnici při nákladech srovnatelných s náklady v zemích západní Evropy, pochopitelně bychom to uvítali, protože brněnský ani přerovský terminál kapacitně nestačí uspokojovat poptávku na kombinovanou dopravu.“

V nadcházejících měsících je firma BOHEMIAKOMBI připravena posilovat význam kombinované dopravy a dále zvyšovat její atraktivitu u silničních dopravců a speditérů. Avšak nutně k tomu potřebuje kvalitní výkony železničních dopravců.

„Čas od času kvalita jejich služeb bohužel nesplňuje naše představy ani představy našich



Vladimír Fišer

zákazníků a také jejich zákazníků – tedy odesílatelů a příjemců zboží,“ upozorňuje Vladimír Fišer a podotýká, že důvodů je celá řada. Vloni to byla například rozsáhlá výluková činnost, což se projevilo na zpoždění ucelených vlaků. Komplikace rovněž způsobovala úzká místa na železniční infrastruktuře. Nejslabší místo přitom určuje kvalitu celého přepravního řetězce.

„Naším cílem je přesvědčit železniční dopravce a státní orgány o tom, že kombinovaná doprava smysl má, že o ni silniční dopravci a speditéři stojí. Nutným předpokladem je však kvalita výkonu na železnici. Vlaky musí jezdit včas, a pokud už budou mít zpoždění, musí to být akceptovatelné zpoždění,“ zdůrazňuje Vladimír Fišer a závěrem poukazuje na další důležitý stimul – legislativní podporu, kterou mohou zákazníci využít v Německu a Rakousku, kde v silniční nákladní přepravě může mít nákladní souprava maximální hmotnost 40 tun. Pokud však je náklad přepravován kombinovanou dopravou, pak jeho maximální hmotnost může dosáhnout až 44 tun. ■

Václav Podstawka

Foto: BOHEMIAKOMBI a Václav Podstawka



Manipulace s plachtovým mega návěsem