



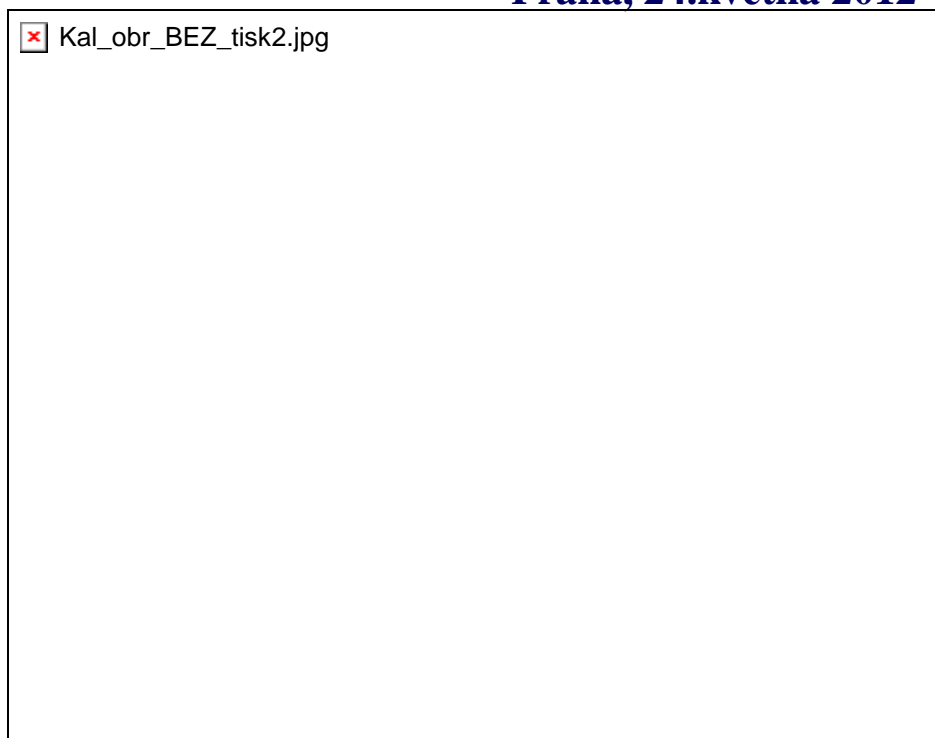
**BOHEMIAKOMBI**  
KOMBINOVANÁ DOPRAVA SILNICE – ŽELEZNICE

# 20 let BOHEMIAKOMBI = 20 let úspěšné spolupráce silnice a železnice

**Praha, 24.května 2012**

**BOHEMIAKOMBI spol. s r.o.**  
**Opletalova 6**  
**113 76 Praha 1**  
**Tel. +420 242 444 560**  
**Fax +420 242 444 924**

**E-mail: [info@bohemiakombi.cz](mailto:info@bohemiakombi.cz)**  
**[www.bohemiakombi.cz](http://www.bohemiakombi.cz)**





## 1992

- Založení společnosti Kombiverkehr –CS
- Zakládající valná hromada 16.dubna 1992 (Jahncke, Wenger, Herrström, JUDr. Chroust) v hotelu Atrium v Praze
- 100 % dceřiná firma Kombiverkehr Frankfurt
- Zkušební jízda vlaku Rola Rusovce – Cheb (promo akce – zdarma), od realizace projektu bylo pro nezájem silničních dopravců upuštěno



## 1993

- Zahájení provozu linky RoLa České Budějovice – Villach
- Společný produkt s Ökombi Wien
- V provozu do r. 1999 (požár v tauernském tunelu)
- Linka přepravila po železnici celkem 36 791 kamionů



## 1994

- V září zahájení provozu další linky RoLa Lovosice - Drážďany
- Společný produkt s Kombiverkehr Frankfurt/M
- V provozu až do 19. června 2004 (vstup ČR do EU)
- Linka přepravila po železnici celkem 831 789 kamionů





## 1995

- Restrukturalizace společnosti a její přejmenování na BOHEMIAKOMBI, spol.s r.o.
- Rozšíření o nové společníky, každý s podílem 20 %
  - České dráhy
  - ČESMAD BOHEMIA
  - Kombiverkehr Frankfurt/M
  - Ökombi Wien
  - Svaz spedice a skladování ČR



## 1996

- Přijetí společnosti do mezinárodního sdružení společností kombinované dopravy (UIRR: Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route)
- Změna sídla společnosti z Nekázanky 20 do Opletalova 6



1997


- Do provozu linka Mladá Boleslav – Poznaň
- První kontinentální linka nedoprovázené KD s přepravou výměnných nástaveb v ČR
- Neveřejná linka, pro exporty Škoda Auto
- V provozu do r. 2002
- Linka přepravila po železnici 43 966 kamionových zásilek





## 2005

- Do provozu uvedena linka Lovosice – Duisburg Ruhrort Hafen
- První veřejná kontinentální linka nedoprovázené KD na území ČR
- Aktuálně v provozu s 5 páry vlaků týdně
- Video z Čt-1

 Kopie - Kal\_obr\_BEZ\_tisk2.jpg





## 2006

- Do provozu uvedena v pořadí druhá veřejná linka Lovosice – Hamburg Billwerder
- Je první kontinentální linkou nedoprovázené KD s přepravou intermodálních návěsů v kapsových vozech
- Aktuálně v provozu 3 páry vlaků týdně





## 2011

- Vybavení prvního terminálu na Moravě překladačem s kleštinami
- Zahájení pravidelných přeprav intermodálních návěsů z Německa do Ostravy (terminál AWT v Paskově)
- Nová linka s názvem KOMBI CZ byla podmínkou pro poskytnutí státní podpory silničním dopravcům na investice do intermodálních přepravních jednotek





## 2012

- Linka KD Ostrava – Verona, první kontinentální linka mezi ČR a Itálií
- Ve spolupráci s CEMAT Milano a Kombiverkehr Frankfurt od ledna t.r.
- 3 páry vlaků týdně



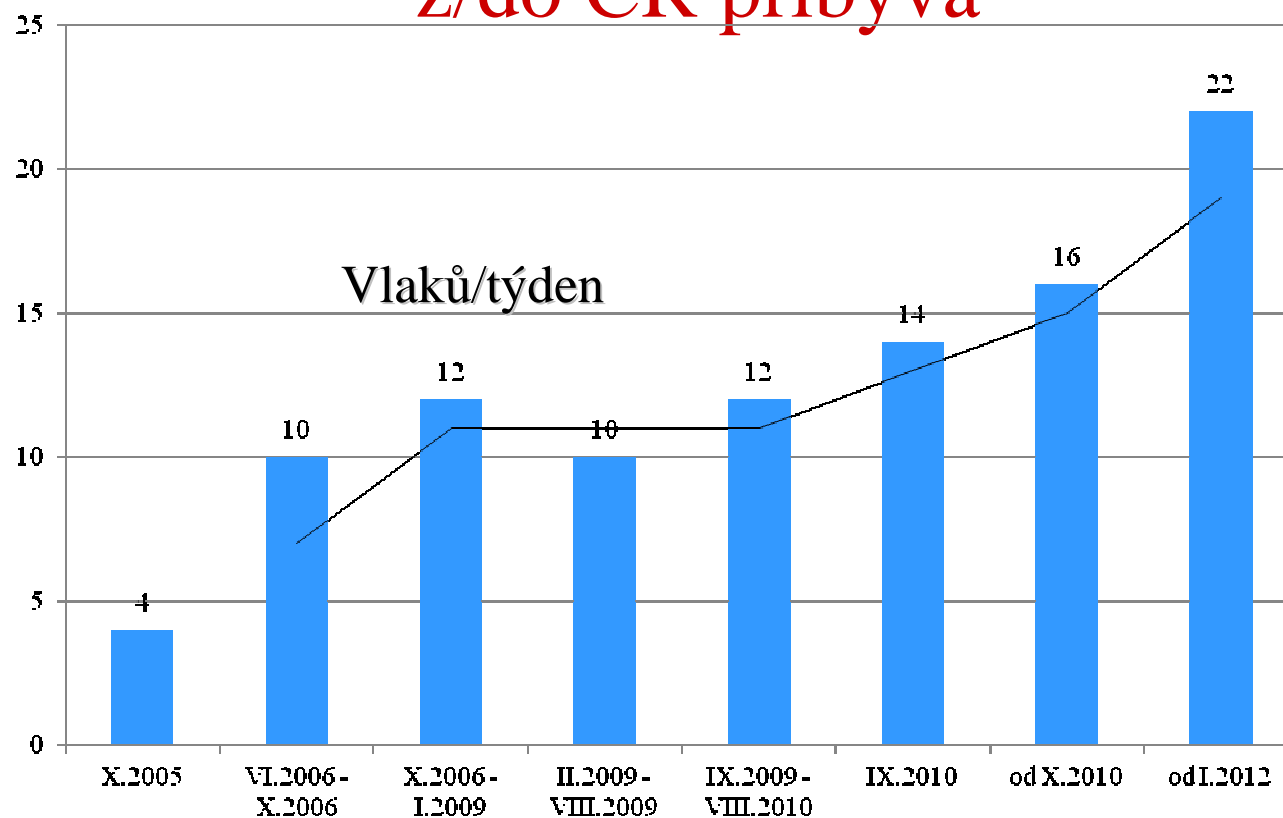


Intermodální expresy na kontinentálních linkách KD spojují Čechy i Moravu s evropskými hospodářskými centry (aktuálně 22 vlaků týdně)



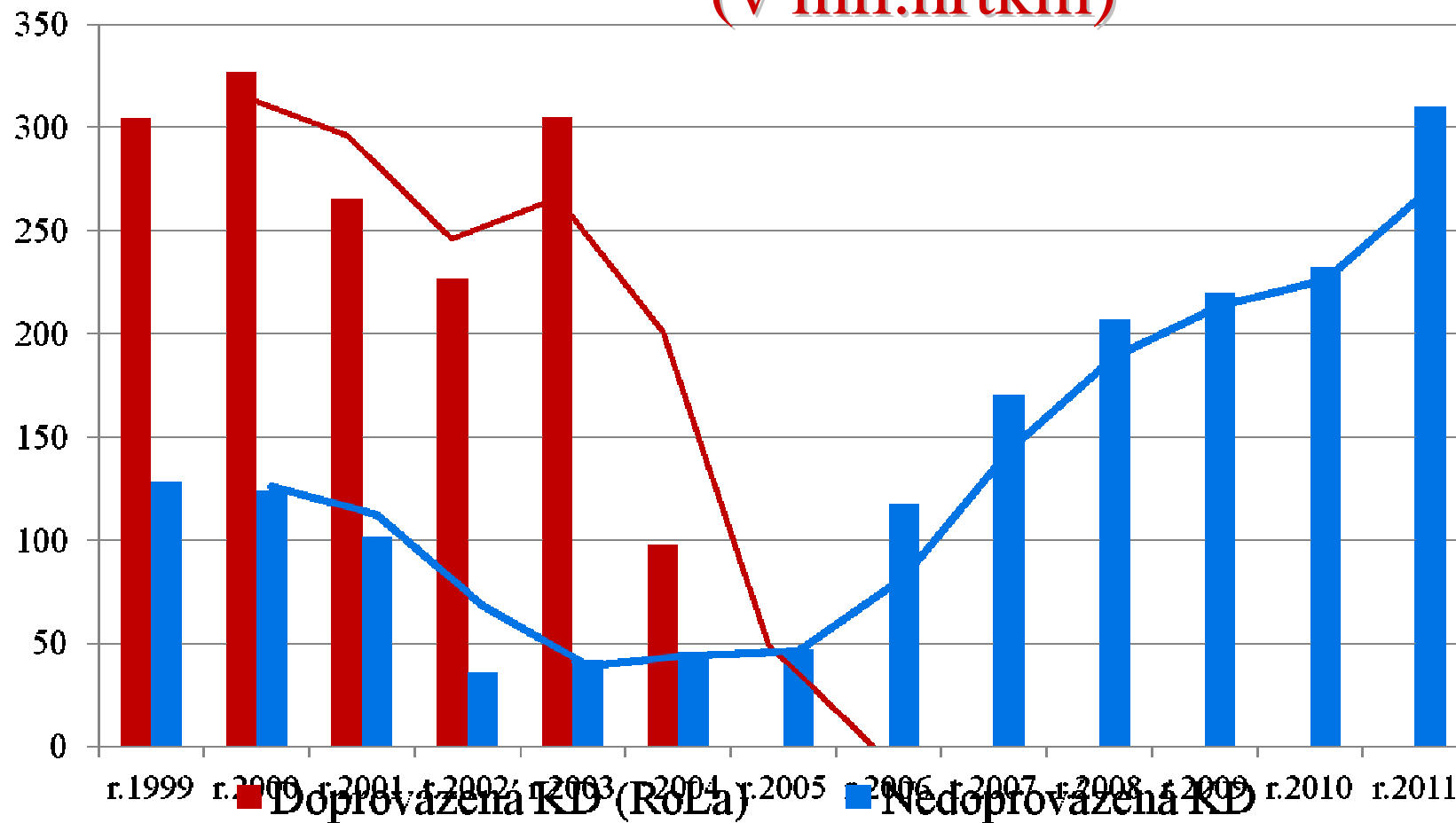


## Vlaků na kontinentálních linkách z/do ČR přibývá





## Dlouhodobý trend výkonů (v mil.hrtkm)





## BOHEMIAKOMBI a rozvoj KD v ČR

- Převedení již více než 1.100 000 kamionových jízd ze silnic na železnici
- Alternativa pro silniční dopravce a speditéry
- 80 % přeprav bylo realizováno v rámci doprovázené KD (RoLa)
- Přejít od doprovázené (a dotované) formy KD k nedoprovázené (a nedotované) formě KD
- Aktuální roční výkon převedených hrtkm ze silnic na železnici činí více než 300 mil.hrtkm
- tj. výkon srovnatelný s výkony RoLa
- Propagace rovné spolupráce železnice a silnice
- Obdržena ocenění:
  - 1.místo v soutěži LOG-IN v roce 2006
  - ocenění Logistická osobnost roku 2010
  - 1.místo v 1.ročníku soutěže Volná cesta 2011 (video)





## BOHEMIAKOMBI a rozvoj KD v ČR

- Čísla ani ocenění nejsou až tak důležitá. Důležitější je posun v myšlení a v nazírání na možnosti přepravy zboží po evropských železnicích
- Posun ve vztahu silničních dopravců a silničních speditérů vůči železnici
- Železniční dopravce = poskytovatel servisu pro silniční dopravce u přeprav na dlouhé vzdálenosti
- Operátor – neutrální pozice, sdružuje menší objemy od jednotlivých silničních dopravců a vytváří z nich rentabilní ucelené vlaky na evropské síti intermodálních linek
- Problém: nedostatečná infrastruktura překládkových míst silnice-železnice v ČR je problémem, kterým se český stát až dosud intenzívněji nezabýval
- video





*spolehlivost*

*rychlost*

*tradice*

**BOHEMIAKOMBI**  
KOMBINOVANÁ DOPRAVA SILNICE – ŽELEZNICE

**Děkuji Vám za pozornost**

Vladimír Fišer

BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.

[www.bohemiakombi.cz](http://www.bohemiakombi.cz)